

réguliers à taxe unitaire et des services de nolisement en Saskatchewan, en Alberta, dans le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (y compris les îles de l'Arctique), et en Colombie-Britannique.

La société *Pacific Western* compte des services réguliers de ligne principale en direction du nord à partir d'Edmonton jusqu'à Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Fort Resolution, Fort Vermilion, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. Elle exploite des services locaux réguliers de Yellowknife à Cambridge Bay, et d'Inuvik à Aklavik, à Fort McPherson et à Arctic Red River, de même que de Norman Wells en direction de Fort Good Hope, Fort Norman, Wrigley et Fort Simpson; et de Yellowknife à la rivière Rocher, Port Radium, Coppermine et Bathurst.

Dans la région des Prairies, la Société exploite des services réguliers de ligne principale entre Regina, Saskatoon, Prince-Albert, North Battleford et Edmonton; sur la côte du Pacifique, des services de ligne principale entre Vancouver, Comox, Powell River, Campbell River, Tofino et Port Hardy et des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anyox, Maple Bay et Alice Arm dans le Nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite, en outre, des services de nolisement entre Vancouver, Nelson, Kamloops, Prince George, Terrace et Prince-Rupert et, dans le secteur nord, entre Edmonton, Peace River, Fort Smith, Hay River, Yellowknife, Inuvik et Cambridge Bay.

La flotte de la *Pacific Western* se compose de 48 avions; des *DC-4*, *Super 46* et *DC-3* assurent les services de ligne principale, et des avions *Otter*, *Beaver* et *Cessna*, des services de transport de marchandises et des services de nolisement. En 1961, les avions de la compagnie ont transporté 149,903 passagers payants et 18,403,781 livres de marchandises et de courrier. Ils ont parcouru 5,725,104 milles.

TransAir Limited.—Cette société exploite des services réguliers, de frètement, et de vol récréatif au Manitoba, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que dans l'État du Minnesota (É.-U.). Trente avions sont en service et décollent de la piste principale de la société à Winnipeg, et d'une autre grande piste à Churchill. Des envolées régulières partent aussi de Pickle Lake et Sioux Lookout (Ont.), et du Lac du Bonnet, Norway House, Flin Flon, Lynn Lake et Wabowden (Man.) pour se rendre à des endroits avoisinants. Les *DC-3* et *DC-4* de la société assurent des services réguliers sur 2,852 milles de routes à trajet unique. Les arrêts sur la ligne principale sont ceux de Winnipeg, Dauphin, le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Churchill, Thompson, Red Lake, Winisk, Ottawa, Montréal et International Falls. *TransAir* exploite également des services réguliers entre Churchill et Rankin Inlet, Baker Lake et Coral Harbour (T. N.-O.). De ses principales pistes à Winnipeg et Churchill, la société ravitaille des airs les quatre principales bases du secteur canadien de la ligne d'alerte avancée de radar. Le siège de la société est installé à l'aéroport international de Winnipeg.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—À la fin de 1960, 18 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

Air France (Compagnie Nationale Air France), entre Paris et autres points de la France métropolitaine, Montréal (Canada), Chicago et Los Angeles (É.-U.) et points au-delà.

Alitalia Airlines, entre Rome (Italie), Milan (Italie), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

American Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et New York/Newark, via Buffalo (É.-U.).

British Overseas Airways Corp., entre Londres (Angleterre), Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse), Shannon (Irlande), Gander (Canada), Montréal (Canada) et Toronto (Canada); et entre Londres (Angleterre), Montréal (Canada) et les Bermudes, les îles Bahama et la Jamaïque.